

1949 - 2014
AMC-Arnsberg

ADAC



65 Jahre



1949 - 2014

AMC-Arnsberg

Agenda

- **Begrüßung**
Heinz Schulte-Hobein
Der AMC-Neheim 1949 -1989
Gerd Schulte
- **Der MSC-Arnsberg 1964-1989**
Heinz Schulte-Hobein
- **Der AMC-Arnsberg 1990-2014**
Heinz Schulte-Hobein / Andre Behrendorf
- **Gemeinsames Grünkohlessen**
- **Ehrungen für langjährige ADAC- Mitgliedschaft**
- **Ehrungen „verdienter Mitglieder“ des AMC**

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Der AMC-Neheim-Hüsten 1949 - 1989



30 Jahre



1949 - 1979

Automobilclub
Neheim-Hüsten e. V.
im ADAC

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



1949



1989

Der geschäftsführende Vorstand
des AMC Neheim-Hüsten e. V.
im Jubiläumsjahr 1979



Gerd Schulte
1. Vorsitzender



Klaus Schiebler
2. Vorsitzender



Franz-Josef Monhoff
Beisitzer



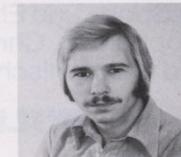
Richard Lattrich
Schatzmeister



Willi Tillmann
Sportleiter



Norbert Drees
Beisitzer



Franz-Hermann Hoffmeister
Beisitzer



Horst Hagedorff
Verkehrsreferent



Alwin Cöppicus-Röttger
Beisitzer

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



MSC-Arnsberg e.V. im ADAC



- 1. Vorsitzender **Heinz Möseler**
- 2. Vorsitzender **Klaus Bruhns**
- Sportleiter **Karl Wilhelm Stadler**
- Schatzmeister **Herbert Schlinkmann**
- Schriftführer **Josef Stadler**

27.10.1964 Gründungsver-
sammlung im Grafenhof

Clublokale

Grafenhof

Jägerhaus

Zur Krimm

Hoffmann Rumbeck

Bienstein Niedereimer

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Der Vorstand des MSC-Arnsberg (Überblick)

1. Vorsitzende

1964 – 66	Heinz Möseler
1966 – 68	Christian Schur
1968 – 70	Heinz Möseler
1970 – 78	Peter Klatecki
1978 – 89	Dieter Zantner

Schatzmeister

1964 – 66	Herbert Schlinkmann
1966 – 69	Karl-Heinz Eberhard
1969 – 73	Karl Schüngel
1973 – 75	Jürgen Lübke
1975 – 87	Hermann Niedermeier
1987 – 89	Walter Helber

Sportleiter

1964 – 66	Karl-Heinz Stadler
1966 – 69	Franz Mugh
1969 – 79	Theo Stratenschulte
1979 – 82	Walter Helber
1982 – 84	Erich Schriek
1984 – 88	Siegfried Pickhardt
1988 – 90	Gerd Ebbers

2. Vorsitzende

1964 – 66	Klaus Bruhns
1966 – 70	Doris Harres
1970 – 75	Hermann Niedermeier
1975 – 78	Dieter Zantner
1978 – 81	Heinz Hörnemann
1981 – 85	Friedhelm Reinhold
1985 – 89	Heinz Schulte-Hobein

Schriftführer

1964 – 66	Josef Stadler
1966 – 70	Hermann Niedermeier
1970 – 74	Dieter Zantner
1974 – 89	Klaus Hahne

Touristikleiter

1984 – 88	Heinz Schulte-Hobein
1988 – 89	Ralf Giacosa



Der Vorstand im Jubiläumsjahr 1989

von links nach rechts: Dieter Zantner, Stefanie Voß, Frank Zantner, Martin Wegener, Klaus Hahne, Heinz Schulte-Hobein, Walter Helber, Gerd Ebbers, Monika Pickhardt

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Motorsport im MSC

ab 1975 Sauerlandpokal
Highlights:

- 1976 Sieger der Mannschaftswertung
- 1977 Gesamtsieg Helber-Schulte
Platz 3 Schriek-Stratenschulte
Sieger der Mannschaftswertung
- 1978 Gesamt 3 Helber-Schulte



Juth/Zantner auf Fiat 127 bei einer Sonderprüfung



Schriek-Stratenschulte im Fiat 128 Sport Coupé



Sauerlandpokalsiegerehrung in Warstein

1949 – 2014 AMC-Arnsberg

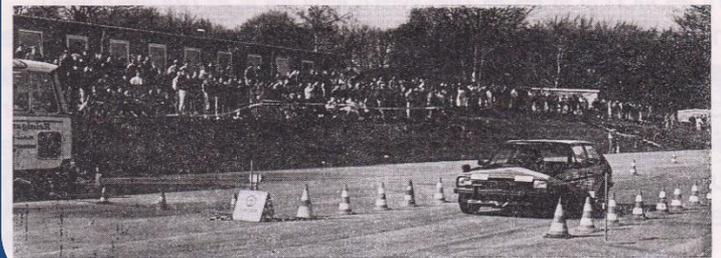


Motorsport im MSC- Arnsberg

Slalomveranstaltungen



Motorradslalom auf dem Gelände der Firma Hoevel



Martin Paul auf Ford Fiesta bei einer nationalen Slalomveranstaltung

ab 1982 B1 Fahrten

Sonderprüfungen von 800 m Länge auf abgesperrten Strecken auf Bestzeit

ab 1985 O75

Orientierungssport auf Initiative des MSC Arnsberg

ab 1986 Ruhr-Möhne-Rallye

MSC-Arnsberg, AMC-Neheim-Hüsten, MSC Sundern



Start zur Ruhr-Möhne-Rallye 1988 auf dem Gelände der Fa. Hoevel

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Eine Nacht im August 1971



1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Eine Nacht im August 1971



1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Clubausflüge beim MSC



Gemütliches Beisammensein in der Lönshütte in Ladbergen



Wandern bei Ladbergen



Bauernhofatmosphäre im Tecklenburger Land



Eggehütte in Kleinenberg: Ankunft nach Orientierungsfahrt

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Die Gewinner der Theodor Kronenberg-Gedächtnisfahrten 1965 - 2005

1965	Horst Brakelmann	1989	Reinold Peus
1966	Ludger Schulte	1990	Klaus-Peter Hahne
1967	Hans Gasse	1991	Clemens Fischer
1968	Theo Stratenschulte	1992	Bernd Schulte
1969	Theo Stratenschulte	1993	Heinz Schulte-Hobein
1970	Peter Klatecki	1994	Andreas Hörnemann
1971	Werner Mörchen	1995	Reinold Peus
1972	Werner Mörchen	1996	Martin Schulte-Hobein
1973	Theo Stratenschulte	1997	Imke Helber
1974	Bernd Schulte	1998	Imke Helber
1975	Rolf Lumann	1999	Reinold Peus
1976	Hermann Niedermeier	2000	Martin Schulte-Hobein
1977	Manfred Helber	2001	Heinz Schulte-Hobein
1978	Dieter Zantner	2002	Martin Schulte-Hobein
1979	Walter Helber	2003	Timo Peus
1980	Bernd Schulte	2004	Marvin Hörnemann
1981	???	2005	Team Schulte-Hobein
1982	Michael Wengler		
1983	Bernd Schulte		
1984	Manfred Helber		
1985	Michael Wengler		
1986	Manfred Weigt		
1987	Bernd Schulte		
1988	Heinz Schulte-Hobein		

ab 1989
AMC-
Arnsberg



1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Überregionaler Motorsport im MSC-Arnsberg

Slalomveranstaltungen

Bergrennen

Rundstreckenrennen

Gerd Ebbers, Wolf-Hasko Nordhofen, Martin Paul



Gerd Ebbers beim Bergrennen „Sauerland Bergpreis“ in Nuttlar auf dem Weg zum Klassensieg.

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Weitere motorsportliche Veranstaltungen beim MSC-Arnsberg

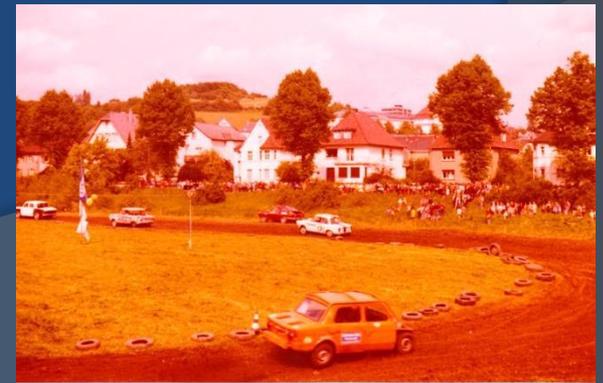
Geschicklichkeitstunier
Bildersuchfahrten
Altwagenrennen 1972/73 auf Mengen
Wiese zum Ruinenfest

Die Westfälische Rundschau berichtet von
„PS-Veteranen“, die sich „wie
Kamikaze-Flieger“ jagten!



„Veteranen, die jedem Autofriedhof entstiegen sein könnten, Fahrer, die weder Tod noch Teufel zu scheuen schienen, Getriebe die barsten, Karosserien, die zerfetzten, Crashes in den Kurven und wilde erbarmungslose Jagd in einer Art Naturvelodrom, dessen Pacours immer wieder von Regenschauern in tückische Schmierseife verwandelt wurden.“

Die PS-Clochards des MSC waren
Manfred Helber, Erich Schriek,
Werner Ebbers, Wolf-Hasko Nordhofen
und Heinz Hoyer



1949 – 2014 AMC-Arnsberg

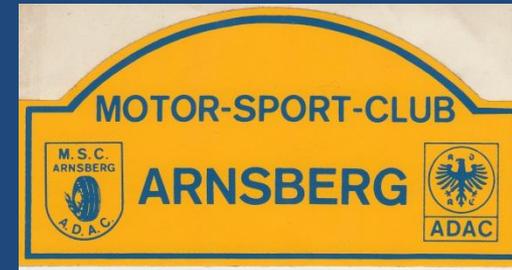
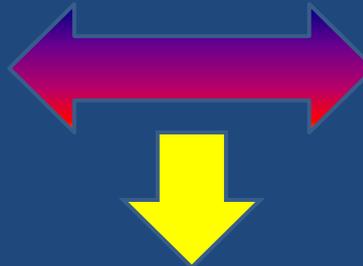


1990 fusionierten der

AMC- Neheim Hüsten

und der

MSC- Arnsberg



WR v. 14.08.90

**Nach 41 Jahren Selbstständigkeit nun Fusion:
AMC Neheim-Hüsten geht mit Arnsberg zusammen**

Neheim-Hüsten. (V) Mit der Ehrung verdienter Jubilare erlebte der Automobilclub (AMC) Neheim-Hüsten am Freitag einen der letzten Höhepunkte, denn nach 41-jährigem Bestehen ist nun die Fusion mit dem MSC Arnsberg zum Jahresende beschlossene Sache. Vorsitzender Gerd Schulte bedankte sich im Rahmen der Mitgliederversammlung im Hotel „Zur Krone“ bei all denen, die den Verein 41 Jahre lang mitgetragen haben. Zu den Männern der ersten Stunde gehören Richard Lattich und Carl-F. Schroth, die für 40-jährige Mitgliedschaft geehrt wurden.

Für 25-jährige Vereinstreue wurden Franz Geue, Hans-Dieter Kottler, Wolfgang Lübke, Günter Plessler, Norbert Bail, Friedrich Kemper, Helmut Zeller, Hermann Zimmermann und Gerd Schulte ausgezeichnet.

An der Spitze der Jubilare beim AMC standen am Freitag Richard Lattich und Carl-F. Schroth, die dem Verein bereits 40 Jahre angehören. (WR-Bild: Vogt)

WR v. 28.11.90

Neuer ADAC-Ortsverein wird morgen gegründet

Motorsportclubs unter einem Hut

Arnsberg. Am morgigen Donnerstag um 20 Uhr soll in der Gastwirtschaft Bienstein in Niedereimer als Zusammenschluß des Motorsportclubs Arnsberg und des Automobilclubs Neheim ein neuer ADAC-Ortsclub gegründet und damit auch auf motorsportlichem Gebiet die kommunale Neuordnung von 1975 nachvollzogen werden. Die damit mögliche Reduzierung von Motorsportveranstaltungen bei gleichzeitiger Qualitätsoptimierung möchte man auch als Beitrag zum Umweltschutz verstanden sehen. Alle Freunde und Gönner des Motorsports sind zur Gründungsversammlung herzlich willkommen.



Geschäftsführender Vorstand des AMC

1. Vorsitzende

1990-1993 Gerd Schulte

1994-1995 Klaus Hahne

1996-2014 Heinz Schulte-Hobein

Schatzmeister

1990-2001 Walter Helber

2002-2003 Bernhard Stange

2004-2014 Jürgen Kunstmann

Sportleiter

1990-2001 Gerd Ebbers

2002-2014 Erich Schriek

2. Vorsitzende

1990-1992 Dieter Zantner

1993 Klaus Hahne

1994-2002 Bernd Schulte

2003-2010 Andreas Hörnemann

2011-2014 Andre Behrendorf

Geschäftsführer

1990-1996 Andreas Zentini

1997-2002 Andreas Hörnemann

2003 Erwin Schrick

2004-2011 Michael Danne

2012-2014 Bettina Behrendorf

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Was macht man im AMC?

- Seit 1993 Klassikerfahrten
- Clubabende / Vorstandssitzungen
- Clubmeisterschaften
- Dieter Zantner Gedächtnisfahrten
- Cabrio- und Youngtimerausfahrten
- Bildersuchfahrten
- Clubausflüge
- Jugendgruppe
- Überregionaler Motorsport
- Benzinspartage
- Motorradtreffen

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Arnsberger ADAC Klassik 1993 - 2014

Highlights in der Presse

1. ARNSBERGER KLASSIKERFAHRT 1993

Stefan Rohe und Iris Keyser lagen in der Gesamtwertung vorn

Erste Klassikerfahrt voller Erfolg

Alte Schätzchen faszinieren Publikum

AMC Arnsberg startet Klassiker-Fahrt in Neheimer City / Oldtimer-Freunde müssen auch Geschicklichkeitstest bestehen

eis

Mittwoch, 13. September 2000

8. Arnsberger Klassikerfahrt führte durchs Sauerland

**„Gangster“-Citroen, Ferrari,
Käfer und Mini unterwegs**

Steinweg wurde zum Oldtimer-Museum

Zur 4. Arnsberger Klassiker- ten sich nach der Aufstellung lang der Strecke anfahren.

**Automobil-Club legt
„Klassikerfahrt“ neu auf**

Alte Autos starten zur großen Tour am 11. September

**„Back to the roots“ bei
Arnsberger Klassikerfahrt**

AMC hofft auf viele Teilnehmer aus den Gründerjahren

Arnsberg, (SK)

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Klassikerfahrt durchs reizvolle Sauerland

Auch ein 38 Jahre alter „Jaguar Typ E“, der mal Kim Basinger gehörte, nahm an der Oldtimerfahrt teil, die am Samstagmorgen auf der Neheimer Hauptstraße begann. Foto: Achim Benke

Jaguar von Kim Basinger

Arnsberger Klassikerfahrt glänzte mit Raritäten / Oldtimer starteten in Neheim

„Tja, das sind noch Autos ...“

Herz für Oldtimer statt Eier aus Windkanal

Wenn so eine Schnaufert-Parade durchs Dorf rollt - das ist schon ein Hingucker. • Fotos: Langesberg



Da hüpfert das Herz der Fans

HÜNNINGEN-LÜTRINGEN
• „Durch die Soester Börde und das märkische Sauerland“ führte die Route der 17. Arnsberger ADAC-Klassikerfahrt, bei der zahlreiche Besitzer von Old- und Young-

heimer Fußgängerzone aus führte die Route unter anderem auch durch Hünningen und Lüttringen und dann weiter nach Werl mit Aufenthalt bei Möbel Turflon, bevor am Ausgangspunkt eine Werbemobil und Motorrad-Clubs Arnsberg sorgten mit ihrer Klassikerfahrt so auch in der Haargemeinde für höher schlagende Herzen bei allen Autofans und Freunden betagter Modelle und für be-

Klassische Automobile tuckern wieder durchs Land

Arnsberger Klassikerfahrt startet in Fußgängerzone Neheim

Im Cabrio die Sonne des Spätsommers genossen

64 Fahrzeuge der „Arnsberger ADAC Klassik“ legten in Büderich eine Mittagspause ein – Nostalgie-Fans haben Benzin im Blut

Am 6. September: 16. Arnsberger ADAC Klassik – „Route der 1000 Berge“ führt in

Nostalgie in zwei Etappen

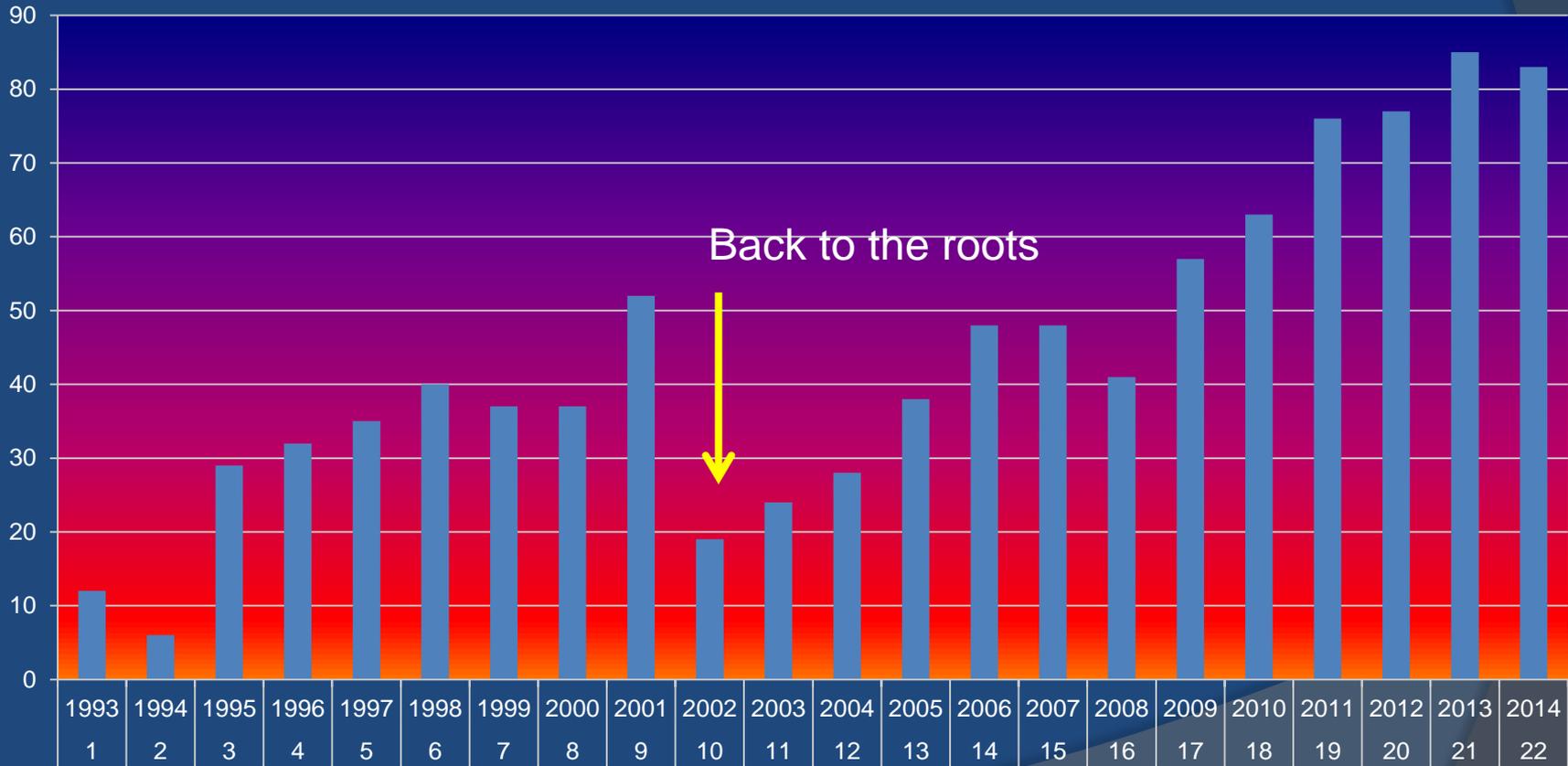
Alte Schätzchen wieder auf Tour

AMC lädt wieder zur „Arnsberger ADAC Klassik“ ein. Eine lange Tradition

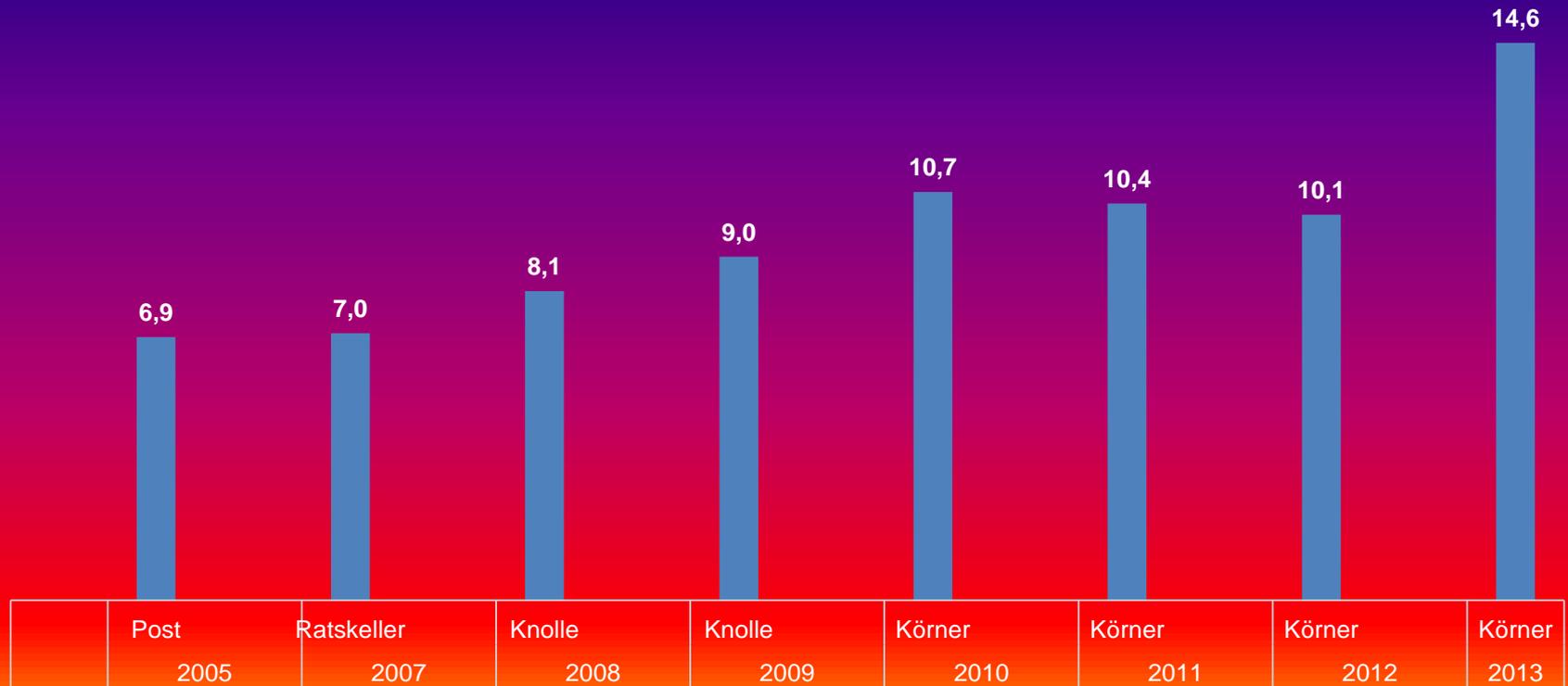
19. Arnsberger ADAC-Klassik mit wunderschönen historischen Autos

Veteranen rollen mit 26 PS über die Sauerländer Berge

Arnsberger ADAC Klassik 1993-2014 Teilnehmerzahlen



Entwicklung der Teilnahme an den Clubabenden des AMC 2005-2013 Durchschnitt Teilnehmer



Fahrer- Beifahrerlehrgänge – Vorstandssitzungen - Bilderabende

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Clubmeisterschaften im AMC Arnsberg

Clubmeister des AMC- Arnsberg 2007-2014			
Jahr	Name	Teilnehmer	Gäste
2007	Jürgen, Gabi Kunstmann	16	5
2008	Jürgen, Gabi Kunstmann	10	2
2009	B. Keggenhoff	16	5
2010	Jürgen, Gabi Kunstmann	21	10
2011	Jürgen, Gabi Kunstmann	18	12
2012	Jürgen. Gabi Kunstmann	19	3
2013	Hubertus Wiegard; Carsten Matern	19	4
2014	Heinz Schulte-Hobein	21	7

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Seit 2006 wird in Erinnerung an den langjährigen Schriftführer, 2. Vorsitzenden, 1. Vorsitzenden und **Förderer** des AMC/MSD **Dieter Zantner** jedes Jahr am 1. Sonntag im November eine Gedächtnisfahrt durchgeführt.

Die Gewinner der Dieter Zantner Gedächtnisfahrten 2006-2014

- 2006 Jörg Schriek, Stefan Kringe
- 2007 Andreas und Marvin Hörnemann
- 2008 Jürgen und Gabi Kunstmann
- 2009 Andreas, Marvin und Sahra Hörnemann
- 2010 Andreas, Marvin und Sahra Hörnemann
- 2011 Jürgen und Gabi Kunstmann
- 2012 Hasko und Silvia Nordhofen
- 2013 Hubertus Wiegard, Carsten Matern
- 2014 Heinz Schulte-Hobein, Thomas Große-Entrup

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Cabrio- und Youngtimerausfahrten

Seit 2013 wird am ersten Sonntag im Mai eine Cabrioausfahrt bzw. Youngtimerfahrt durchgeführt, die zur Clubmeisterschaft zählt



1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Bildersuchfahrten

Bildersuchfahrten haben bei AMC eine lange Tradition
Organisatoren in den letzten Jahren sind Gabi und Jürgen
Kunstmann



2004



2011



2009

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Clubausflüge des AMC Arnsberg (Auswahl)

1990 Wochenendfahrt nach Ermsinghausen

1990 Brüssel-Brügge-Gent mit dem Bus (3 Tages Fahrt)

19xx Paris mit dem Bus (2x)

1996 Formel1 in Barcelona

1998 Egmond am See mit dem Bus



2010 Weine, Almehof Weine

2011 Messinghausen, Landgasthof Plett

2012 Weine, Almehof Weine

2013 Clubfahrt in Blaue zum Gastlichen Dorf

2014 Clubfahrt nach Frankenberg/Harzfeld



Die Sieger 2012
mit Organisator

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Jugendgruppe

Die Jugendgruppe (2) des AMC wurde 1997 gegründet



1997

Leiter der Jugendgruppe seit 1997

1997-1998 Jürgen Bär

1999-2000 Klaus Hahne

2001-2003 Reinold Peus

2004-2010 Erwin Schrick

2011-2014 Andreas Hörnemann



2013



1988

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Überregionaler Motorsport im AMC (Auswahl)

VW-Polocup

Schriek gewinnt am Hockenheimring

Heimischer Fahrer im ADAC Volkswagen Polo Cup beim 1. Rennen erfolgreich

Arnsberg. Rennfahrer Jörg Schriek vom AMC Arnsberg, mit Wohnsitz in Wickede hat sein erstes Rundstreckenrennen im ADAC Volkswagen Polo Cup 2008 gewonnen. Diese Rennserie, ausgerichtet von Volkswagen und dem ADAC, ermöglicht den jungen Fahrern im Alter zwischen 16 und 24 Jahren einen gut organisierten und professionellen Einstieg in das Profi-Renngeschäft.



Rennfahrer Jörg Schriek vom AMC Arnsberg hat sein erstes Rundstreckenrennen im ADAC Volkswagen Polo Cup 2008 erfolgreich bestritten.

Die Rennen finden im Rahmen der bekannten DTM

**Jörg Schriek führt
VW Polo-Rookies an**

Martin Paul
Slalom und Bergrennen
z.B. Internationaler
AvD-GAMSC- Bergrennen

Slalom um den LIPPE-EMS-Pokal

Fabian Lappann erzielt regelmäßig gute Ergebnisse und wird vom AMC dabei finanziell unterstützt

Keine Bilder!!!



1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Benzinspartage (einmal im Jahr bleibt das Auto stehen)



**Wenn das Auto
Pause hat**

Heute bleibt das  zu Haus,
wir fahren mit dem  raus!

Benzinspartag
des
AMC Arnsberg
am Himmelfahrtstag
20. Mai 2004

Wir treffen uns um 14⁰⁰ Uhr am
ehemaligen Hallenbad am Feauxweg.



Benzinspartag: Auf Grund der stark ansteigenden Benzinpreise trafen sich jetzt Mitglieder und Jugendgruppe des Automobil und Motorrad Clubs Arnsberg (AMC) zu einer ausgedehnten Radtour. Die 35 Kilometer lange Strecke führte von Raifen Kemper (Dieselstraße) bis zum Anglerheim in der Wolfschlucht, wo der Tag gemütlich ausklang. Natürlich wurden unterwegs auch einige Boxenstopps eingelegt. Foto: privat



1949 – 2014 AMC-Arnsberg



1. Arnsberger Motorrad Klassik Treffen

Alles dreht sich um zwei Räder

Der AMC lädt am Sonntag zum ersten „Arnsberger Motorrad Klassik Treffen“ ein

Von Achim Gieseke

Arnsberg. Am kommenden Sonntag steigt in Arnsberg das „1. Arnsberger Motorrad Klassik Treffen“. Veranstalter ist der AMC Arnsberg. Alle Motorradbesitzerinnen und -besitzer sind dazu eingeladen. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich. Veranstalter ist der Automobil- und Motorradclub (AMC) Arnsberg.

Wer rastet, der rostet. Was natürlich besonders für alte Motorräder gilt, die mitunter im Verborgenen ein trauriges Dasein führen. Doch es gibt auch wunderschön erhaltene Maschinen, die von ihren stolzen Besitzern mit Hingabe gepflegt und wie ein Augapfel gehütet werden. Gerade für diese Gruppe bietet das Treffen eine gute Gelegenheit, ihre zweirädrigen Schätze einmal der Öffentlichkeit zu präsentieren.

„Wir wollen an alte Traditionen anknüpfen.“

Heinz Schulte-Hobein, Vorsitzender des AMC Arnsberg

„Mit dieser im kleinen Kreis geborenen Idee“, erklärt AMC-Vorsitzender Heinz Schulte-Hobein, „wollen wir an alte Traditionen anknüpfen.“ Schließlich sei der 1964 gegründete Verein in den Anfängen eher ein Motorradclub gewesen. Doch nach und nach seien die Zweiräder in den Hintergrund getreten. Mit dem Treffen wolle man dies nun ändern. „Zumindest ist es ein Versuch.“

Spontane Teilnahme möglich

Deshalb ist am kommenden Sonntag eine jede Besitzerin und ein jeder Besitzer eines klassischen Motorrads zu dem Treffen im Hof des Sauerland-Museums willkommen. „Eine Anmeldung ist nicht erforderlich, das ist bei derartigen Ver-



Besonders Oldtimer - Hier eine in Neheim gefertigte BMW - sind am Sonntag willkommen.

PHOTO: RED JONES

anstaltungen nicht üblich.“ Was natürlich die Teilnahme völlig unkompliziert gestaltet. „Wer mag, der kommt spontan vorbei und stellt sein Motorrad aus.“ Wofür das Ambiente des Umfeldes eine schöne Kulisse abgibt.

Aber das „1. Arnsberger Motorrad Klassik Treffen“ ist als reine „Guck-Veranstaltung“ konzipiert, eine Ausfahrt ist nicht geplant. Zumindest nicht bei dieser ersten Auflage. „Aber sollte das Angebot bei Publikum und Motorradbesitzern

Gefallen finden, wird es eine Wiederholung geben. Dann sogar vielleicht mit einer kleinen Ausfahrt.“

Denn Ziel sei es, dieses Treffen für Motorräder ebenso zu etablieren, wie die traditionelle Klassikerfahrt des Vereins mit Automobilen. „Aber am Sonntag wollen wir erst einmal schauen, wie unsere Idee ankommt. Dann sehen wir weiter“, sagt AMC-Chef Heinz Schulte-Hobein.

Übrigens: In diesem Jahr könnte der AMC das 50-jährige Bestehen feiern. Allerdings würde 1989, in dem Jahr, in dem auch Deutschland wieder zusammenwuchs, mit dem AMC Neheim fusioniert. „Und jetzt sind wir uns noch nicht so ganz einig, welcher Gründungstag nun zählen soll: der Arnsberger oder der Neheimer.“ schmunzelt Schulte-Hobein.

Alle Motorräder sind am Sonntag willkommen

■ Das „1. Arnsberger Motorrad Klassik Treffen“ läuft am kommenden **Sonntag, 27. Juli, von 10 bis 15 Uhr** im Hof des Sauerland-Museums am Alten Markt.

■ Dazu sind alle Eignerinnen klassischer Motorräder **eingeladen**.

■ Eine **Baujahrbeschränkung**

gibt es **nicht**. Allerdings werden die älteren Modelle bevorzugt im Hof, die moderneren Maschinen im Vorfeld präsentiert.

■ Für die Bewirtung sorgt das Team des **Museums-Cafés**.

■ Veranstalter ist der AMC Arnsberg. Info zum Verein: www.amc-arnsberg.de.

Organisator: Bernd Keggenhof



Backup



1949 – 2014 AMC-Arnsberg

MSC Feste

Winterfeste
Hüttenabende
Karnevalsfeiern
Sommerfeste



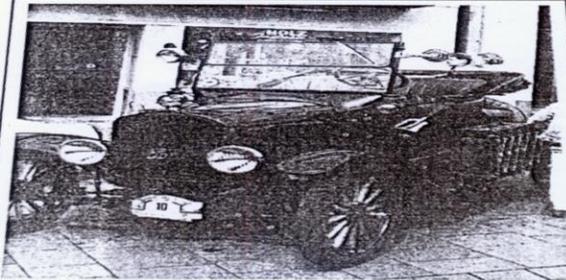
(S) Höhepunkt beim MSC-Winterfest waren jetzt die Ehrungen (Foto). Vorsitzender Dieter Zantner konnte Christian Schur, Hans Gasse (25 Jahre Mitglied), Peter Korte, Heinz Tetampel, Dieter Zantner, Erich Schriebl, Günter Juth und Bernd Schulte (alle 20 Jahre) auszeichnen. Die ersten drei Plätze bei den Suchfahrten '90 belegten Meinolf Walter, Meinolf Rösner und Jürgen Kunstmann. Die Sieger der Theodor-Kronenberg-Gedächtnisfahrt heißen Jens, Christian und Klaus Hähne vor Heinz und Martin Schulte-Hobeln und Wolf und Silvia Nordhofen.

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Arnsberger ADAC Klassik 1993 - 2014 Highlights in der Presse und WEB

1. September '94



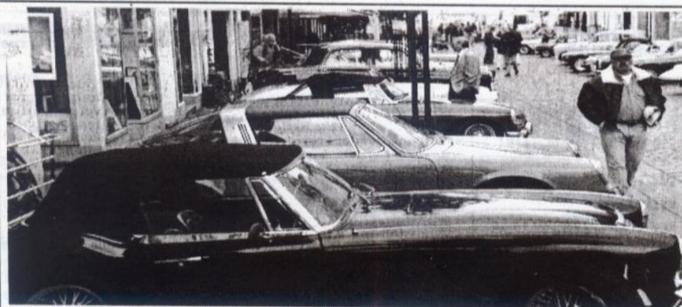
Alte Schätzchen sind zu sehen bei der zweiten Arnsberger Klassikerfahrt, die am Sonntag, 4. September, 10 Uhr, ab Autohaus Hoevel, Kuhstrasse, stattfindet. Willkommen sind alle Besitzer klassischer Automobile bis zum Baujahr 1974 und älter. Die Fahrtstrecke beträgt 150 Kilometer und ist in zwei Etappen aufgeteilt. Im Startgeld von 50 Mark sind auch die Kosten für ein Mittagessen enthalten. Weitere Informationen und Anmeldung bei Fahrleiter Gerd Ehbers unter der Rufnummer 02931/12325 (ab 18 Uhr).
Archivfoto: Donatil

1. ARNSBERGER KLASSIKERFAHRT 1993
Stefan Rohe und Iris Keyser lagen in der Gesamtwertung vorn
Erste Klassikerfahrt voller Erfolg

3. ARNSBERGER KLASSIKERFAHRT 1995



Viel Chrom blitzte, als sich am Wochenende 50 Oldtimer auf Sauerland-Tour begaben, zu der wieder der Arnsberger Automobil- und Motorrad-Club (AMC) eingeladen hatte. Darunter auch dieser gepflegte US-Straßenkreuzer des Fabrikats „Dodge“ mit mächtigem Grill und hochgezogenen Heckflüssen.
Foto: Ted Jones



Steinweg wurde zum Oldtimer-Museum

Zur 4. Arnsberger Klassikerfahrt trafen sich gestern morgen Oldtimerfreunde von nah und fern auf dem Steinweg. Die Fahrzeuge, gebaut zwischen 1945 und 1975, mach-

ten sich nach der Aufstellung auf eine circa 170 Kilometer lange Strecke durchs Sauerland. Während der Fahrt mußten Fahrer und Beifahrer Durchfahrtskontrollen ent-

lang der Strecke anfahren. Vorgeschriebenes Tempo für die Tour: 35 bis 40 km/h. Wer zu schnell fuhr, bekam Punktabzug.
(WR-Bild: Schlüchtermann)

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



„Back to the roots“ bei Arnsberger Klassikerfahrt

AMC hofft auf viele Teilnehmer aus den Gründerjahren

Arnsberg. (SK)

2002

2004

Automobil-Club legt „Klassikerfahrt“ neu auf

Alte Autos starten zur großen Tour am 11. September

2005

Alte Schätzchen faszinieren Publikum
AMC Arnsberg startet Klassiker-Fahrt in Neheimer City / Oldtimer-Freunde müssen auch Geschicklichkeitstest bestehen

2003

AN - ☎ 02 91 / 9 99 10 oder 0 29 32 / 4 75 89-0

www.sauerlandkurier.de

Klassische Automobile tuckern wieder durchs Land

Arnsberger Klassikerfahrt startet in Fußgängerzone Neheim

Arnsberg. (S)
Der AMC-Arnsberg veranstaltet am Samstag 10. September, zum 13. Mal die Arnsberger Klassikerfahrt für klassische Automobile.

Der Start erfolgt auch in diesem Jahr wieder in Neheim in der Fußgängerzone. Ab 10 Uhr werden dort die Fahrzeuge und Fahrer auf einer Startrampe vorgestellt und gestartet. Die genaue Fahrtroute finden die Teilnehmer im Bordbuch beschrieben, das mit den übrigen Fahrunterlagen vor dem Start ausgehändigt wird. Nach dem großen Erfolg im letzten Jahr erfolgt die Einteilung der Starter bei der 13. Auflage der Arnsberger Klassikerfahrt wieder in zwei Kategorien. In der Gruppe A können sich die Teilnehmer für eine touristische Ausfahrt

anmelden. Die Streckenführung erfolgt durch eine sehr einfache Wegebeschreibung und ist auch für Neuanfänger geeignet. Starter der Gruppe B nennen für eine sportliche Ausfahrt und finden die Strecke mit Kartenskizzen, Chinesenzeichen und der Streckenbeschreibung. Dem AMC-Arnsberg ist es für die 13. Arnsberger Klassikerfahrt als einen der wenigen Ortsclubs in Deutschland gelungen, das Prädikat „Lauf zum ADAC Classic Revival Pokal“ zu bekommen. Mit dieser lizenzfreien Veranstaltungsserie will der ADAC einen Beitrag zur Förderung, Pflege und zum Erhalt vom technischen Kulturgut in Deutschland leisten. Jeder Teilnehmer erhält mit seiner Einschreibung eine Urkunde, eine

Schirmmütze und eine Eintrittskarte für die Motorshow Essen 2005.

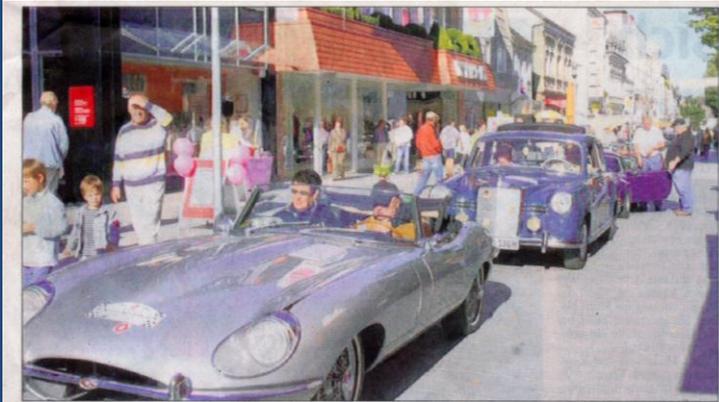
ADAC Classic Revival Pokal

Die drei Erstplatzierten der jeweiligen Klasse erhalten zusätzlich einen Pokal gemäß ihrer Platzierung, eine weitere Eintrittskarte für die Motorshow und eine Einladung zur Siegerehrung mit Mittagessen für zwei Personen. Die Siegerehrung findet am 27. November auf der Motorshow in Essen statt. Einschreibungsunterlagen für die Arnsberger Veranstaltung können beim 1. Vorsitzenden des AMC unter ☎ 0177/ 5788333 oder unter heinz.schulte-hobein@gmx.de angefordert werden.



Der AMC freut sich auf viele interessierte Besucher zur Klassikerfahrt 2005.

1949 – 2014 AMC-Arnsberg



Auch ein 38 Jahre alter „Jaguar Typ E“, der mal Kim Basinger gehörte, nahm an der Oldtimerfahrt teil, die am Samstagmorgen auf der Neheimer Hauptstraße begann. Foto: Achim Benke

Jaguar von Kim Basinger

Arnsberger Klassikerfahrt glänzte mit Raritäten / Oldtimer starteten in Neheim

2006

„Tja, das sind noch Autos ...“
Herz für Oldtimer statt Eier aus Windkanal

2007



2009

Da hüpft das Herz der Fans

HÜNNINGEN-LÜTTINGEN
„Durch die Soester Börde und das märkische Sauerland“ führte die Route der 17. Arnsberger ADAC-Klassikerfahrt, bei der zahlreiche Besitzer aus ganz Westfalen auch den Enser Südwesten heimer Fußgängerzone ausführte die Route unter anderem auch durch Hünningen und Lüttringen und dann weiter nach Werl mit Aufenthalt bei Möbel Turflon, bevor am Ausgangspunkt eine Wertungsprüfung und die Siegerehrung stattfanden. Die Organisatoren des Automobil- und Motorrad-Clubs Arnsberg sorgten mit ihrer Klassikerfahrt so auch in der Haargemeinde für höher schlagende Herzen bei allen Autofans und Freunden betagter Modelle und für bewundernde Blicke bei dem ein oder anderen Passanten. • chl



Auch dieser kleine war mit von der...

Am 6. September: 16. Arnsberger ADAC Klassik – „Route der 1000 Berge“ führt in

Nostalgie in zwei Etappen

Arnsberg. Für viele ist es Nostalgie pur, die Erinnerung an das erste Auto oder an das des Opas: Oldtimer-Fans hängen an ihren „alten Kisten“. Deshalb veranstaltet der AMC Arnsberg am 6. September zum 16. Mal die Arnsberger ADAC Klassik.

Der AMC gehört damit zu den Motorsportclubs mit der längsten Tradition im Bereich Organisation von Klassikerfahrten in NRW.

Unter dem Motto Route der 1000 Berge führen die zwei Etappen der Klassikerfahrt diesmal ins Hochsauerland. Die Strecke bietet viel: Selbst eingefleischte Sauerländer dürften Orte wie Monekind, Einhaus oder Kirchlippe nicht unbedingt kennen. Die Mittagspause mit Benzingesprächen findet diesmal am Flugplatz in Schüren statt, bevor es weiter über Altenhilfe, Berg-



Ein echter Klassiker: In zwei Etappen geht es am 6. September ins Hochsauerland. Jeder, der ein Fahrzeug bis Baujahr 1987 führt, kann mitfahren. (Foto: AMC Arnsberg)

2008

2010



Die Organisatoren der Klassiker-Fahrt zwischen den glänzenden Karosserien auf dem Parkplatz des Möbelhauses „Turflon“. Foto: Holbtein

Im Cabrio die Sonne des Spätsommers genossen

64 Fahrzeuge der „Arnsberger ADAC Klassik“ legten in Büderich eine Mittagspause ein – Nostalgie-Fans haben Benzin im Blut

1949 - 2014 AMC-Arnsberg



2011

19. Arnsberger ADAC-Klassik mit wunderschönen historischen Autos

Veteranen rollen mit 26 PS über die Sauerländer Berge

NEHEIM. (ad) Chrom und Lack blitzten am vergangenen Samstagmorgen in der Sonne, als sich 76 Starter der 19. Arnsberger ADAC-Klassik mit ihren Oldtimern und Youngtimern auf den Weg durch das „Land der 1.000 Berge“ machten.

Im Minutentakt schickten Moderator Rolf Steinrück und Gerd Schulte vom Automobil- und Motorradclub Arnsberg (AMC) die historischen Fahrzeuge auf die rund 160 Kilometer lange Tour; darunter: Ein Trabant 601 S deluxe, Baujahr 1988, 26 PS aus 595 Kubikzentimetern, von Markus Müller aus Müschede oder ein DKW 1000 SP, Baujahr 1963, von dem nur 2.200

Stück gebaut wurden. Auch andere Marken-Liebhaber- und Sammlerstücke von Opel, VW, Porsche, Mercedes, BMW oder Gogomobil gab es zu sehen. „Mit dieser Teilnehmerzahl sind wir hart an unserem logistischen Limit.“

Ein Cabrio wäre besser gewesen. Hubertus Wiegard

Aber es ist toll, wenn man mit einem so großen Teilnehmerfeld auf Tour geht. Bei dieser Resonanz macht die Organisation richtig Spaß“, meint Schulte. Der Streckenverlauf: Von Neheim ging es unter anderem über Linnepe, Meinkenbrach, Röhrensprung, Bad

Fredeburg zur Mittagspause nach Bödefeld in die Skihütte Hunau. Nach der Stärkung über Elpe nach Remblinghausen, Altenbellefeld und zum Ziel auf die Neheimer Menderer Straße. Auf dem Marktplatz mussten die Teilnehmer noch zwei Sonderprüfungen absolvieren, die außerhalb der Gesamtwertung lagen. Vorwärts- und rückwärts so nah wie möglich an eine Absperrung fahren und in genau 65 Sekunden durch einen Parcours - ohne zwischendurch anzuhalten. Dabei waren

auch Hubertus Wiegard und Carsten Matern aus Volwinkel mit ihrem Opel Rekord 1700, 60 PS, Baujahr 1964 mit der Startnummer 22. Sie kamen als zweites Fahrzeug durchs Ziel. „Wir haben nicht so viel gegessen und sind



Der Opel Rekord 1700, 60 PS, Baujahr 1964 von Hubertus Wiegard und Carsten Matern aus Volwinkel war ein Hingucker für die Zuschauer am Ziel auf dem Neheimer Markt. Foto: Dorothea Benke

gleich wieder gestartet“, scherzte Wiegard. Er und sein Beifahrer Matern schwärmen von der Tour. „Ein Cabrio wäre eindeutig besser gewesen“, meinte Matern. Vor drei Jahren entschloss sich Wiegard

zum Kauf des Oldtimers. „Als Kind musste ich immer auf den Rücksitz, jetzt wollte ich selber so ein Auto fahren“, begründete er den Oldtimer-Kauf. Welchen Platz sie bei der Tour belegten, konnten sie

noch nicht sagen, die letzte Sonderprüfung durchfahren sie in 64 Minuten. „Ein schönes

2013 Kommentar auf der AMC Webseite

Vielen Dank an die Organisatoren für eine tolle Veranstaltung!!!
 Sehr schöne Streckenführung & immer wieder eine sehr entspannte, freundliche Atmosphäre
 Auch sehr schöne Bilder!!

2012

ADAC 20. Arnsberger ADAC Klassik

1. September 2012

„Oldies“ auf großer Fahrt

AMC-Oldtimerausfahrt feiert kleines Jubiläum

Arnsberg. „Es war so Ende der 80-er Jahre, als sich die ersten Mitglieder des AMC einem Oldtimer zulegten. Man wollte aktiv an der Oldtimerszene mitgestalten. Der Gedanke an die Arnsberger ADAC-Klassik, die in diesem Jahr zum 20. Mal ausgetragen wird, war geboren“, erinnert sich André Behrensdorf vom AMC Arnsberg an die Anfänge.

Nach anfänglichen Schwierigkeiten wurde im September 1992 die erste Oldtimer Rallye im Sauerland gestartet. Die Arnsberger ADAC-Klassik wurde in den Folgejahren immer beliebter. In diesem Jahr feiert der AMC also ein kleines Jubiläum.

Die Oldtimerausfahrt be-

Sportliche und touristische Oldtimerfahrt für Automobile bis Baujahr 1989

Fußgängerzone in Neheim. Hier werden Fahrer, Beifahrer sowie Fahrzeug ab etwa 9 Uhr der Öffentlichkeit vorgestellt und gestartet. Mittagspause ist von 12 bis 14 Uhr bei Möbel Turfion in Werl-Büderich.

Prüfung auf der Domplatte

Auch hier kann man alle Oldtimer bestaunen. Ab 16 Uhr wird die Domplatte in Neheim interessant. Dort beginnt eine Gleichmäßigkeitsprüfung als Rundkurs. Auch hier werden alle Teilnehmer noch einmal vorgestellt. Die Siegerehrung findet im Dorintrotel, ab 19 Uhr bei einem gemeinsamen Abendessen statt.

flender stahl
 handels-gesellschaft mbh & co kg
 koellnersfeldstraße 10
 59846 sundern-langscheid
 tel. 02935-96900, www.flender-stahl.de

auto PARTNER

Autoteile
Zubehör
Reifen +
Reparatur

Klimaservice € 6

KFZ-Meisterwerkstatt

Autoteile Zachari

Langen Wende 54 · 59755 Arnsberg · Tel.: 02932/93030

2014

AMC lädt wieder zur „Arnsberger ADAC Klassik“ ein. Eine lange Tradition
Alte Schätzchen wieder auf Tour